

**Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.**



**Užívateľská príručka**  
**Čakacie časy a opatrenia pri meškaní vlakov**  
**osobnej prepravy**

**2\_27\_SeM\_v1**


Účinnosť od: 14.12.2008

<b>Spracovateľ/kontakt</b> Anton Ružbarský / tel. 910 3510	<b>Podpis:</b> Anton Ružbarský, v.r.	<b>Dňa:</b> 21.11.2008
<b>Schválil:</b> Ing. Ivan Caban / tel. 920 4476	<b>Podpis:</b> Ing. Ivan Caban, v.r.	<b>Dňa:</b> 21.11.2008
<b>Gestorský útvar:</b> Sekcia marketingu	<b>Garant:</b> Riaditeľ SeM	<b>Uloženie originálu:</b> SeM
<b>Rozdeľovník:</b> SeM, SeTTPP, SeRRP		

**Distribúcia riadeného výtlačku útvaru**

**Názov organizačného útvaru:**

<b>Za tlač zodpovedá:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Tlač zo systému – Dátum:</b>	<b>Počet a umiestnenie výtlačkov na útvare:</b>

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 2 z 8
	Užívateľská príručka/Čakacie časy a opatrenia pri meškaní vlakov osobnej prepravy	2_27_SeM_v1


## OBSAH

<b>SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN DOKUMENTU .....</b>	<b>3</b>
<b>ROZSAH ZNALOSTÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>VYMEDZENIE POJMOV A SKRATIEK .....</b>	<b>5</b>
<b>ČLÁNOK 1. ÚVODNÉ USTANOVENIA .....</b>	<b>6</b>
<b>ČLÁNOK 2. OPATRENIA PRI MEŠKANÍ VLAKEV OSOBNEJ PREPRAVY .....</b>	<b>6</b>
<b>ČLÁNOK 3. PRECHODNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA .....</b>	<b>8</b>

- Príloha č. 1 - Tabuľka „A“ - Čakacie časy odchylné od základného čakacieho času  
Príloha č. 2 - Tabuľka „B“ - Mimoriadne zastavenie prechodiacich vlakov  
Príloha č. 3 - Tabuľka „C“ - Náhradné prevážanie priamych vozňov  
Príloha č. 4 - Tabuľka „D“ - Mimoriadne čakacie časy


Tento dokument je riadený elektronickým spôsobom. Aktuálne vydanie dokumentu je umiestnené na dokumentačnom serveri spoločnosti.

[illegible]<sup>1</sup> Úplná alebo Informatívna

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 5 z 8
	Užívateľská príručka/Čakacie časy a opatrenia pri meškanií vlakov osobnej prepravy	2_27_SeM_v1

## VYMEDZENIE POJMOV A SKRATIEK

SC	SuperCity
EC	EuroCity
IC	InterCity
Ex	Expresný vlak
R	Rýchlik
REX	RegionalExpres
ER	EURegio
Zr	Zrýchlený vlak
Os	Osobný vlak
①	pondelok
②	utorok
③	streda
④	štvrtok
⑤	piatok
⑥	sobota
⑦	nedeľa
✕	pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
†	nedeľa a štátom uznané sviatky
„0“	čakací čas 0 min
„určite“ vlak čaká tak dlho, pokiaľ je to účelné so zreteľom na ďalšie spoje	
„B“	vlak sa týka opatrenie v Tabuľke B, príloha 2
„C“	vlak sa týka opatrenie v Tabuľke C, príloha 3
„D“	vlak sa týka opatrenie v Tabuľke D, príloha 4


	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 6 z 8
	Užívateľská príručka/Čakacie časy a opatrenia pri meškaní vlakov osobnej prepravy	2_27_SeM_v1

## Článok 1. ÚVODNÉ USTANOVENIA


- 1.1.** Účelom užívateľskej príručky Čakacie časy a opatrenia pri meškaní vlakov osobnej prepravy (ďalej v texte len „príručka“) je stanovenie pravidiel pri meškaní vlakov osobnej prepravy prevádzkovaných Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s. (ďalej v texte len „ZSSK“).

## Článok 2. OPATRENIA PRI MEŠKANÍ VLAKOV OSOBNEJ PREPRAVY

- 2.1.** Pri uplatňovaní čakacích časov je považovaný za prvý vlak ten vlak, od ktorého je zaistený prípoj. Vlak, na ktorý je zaistený prípoj, je považovaný za druhý vlak. Prípojnými vlakmi sú vlaky, ktorých interval medzi pravidelným príchodom prvého vlaku a pravidelným odchodom druhého vlaku je zhodný alebo dlhší, ako doba potrebná na prestup medzi týmito vlakmi v stanici.
- 2.2.** Prípojný vlak nie sú:
- a) vlaky opačného smeru tej istej trate,
  - b) vlaky zastavujúce v rôznych staniaciach jedného mesta alebo v rôznych obvodoch jednej stanice (odlíšených rozdielnym tarifným názvom), ak cestujúci pri prestupe musia opustiť jej obvod,
  - c) vlaky, medzi ktorými nie je dodržaný čas potrebný na prestup podľa čl. 2.6. tohto predpisu a táto skutočnosť je vyznačená v cestovnom poriadku ŽSR. Ak toto označenie chýba, treba predpokladať, že pri konštrukcii bol dohodnutý mimoriadne kratší čas a vlaky sú preto prípojný,
  - d) vlaky, medzi ktorými je síce dodržaný čas potrebný na prestup, ale pomocou „Čakacie časy a opatrenia pri meškaní vlakov osobnej dopravy“ je u nich stanovené, že „vlak nečaká“. Táto skutočnosť musí byť tiež vyznačená v cestovnom poriadku ŽSR.
- 2.3.** Vlaky tej istej trate a toho istého smeru, ktoré sa v stanici stretnú dostihnutím alebo predchádzaním a možno medzi nimi predpokladať prestup, sú vždy vlaky prípojný.
- 2.4.** Čakací čas je určený čas, o ktorý možno určitý vlak vypraviť neskoršie ako v pravidelný čas odchodu z dôvodu prestupu cestujúcich, prekládky batožiny a pod., v prípade oneskorenia prípojného vlaku. Ak nie je pomocou „Čakacie časy a opatrenia pri meškaní vlakov osobnej dopravy“ určené inak, čaká SC, EC, IC, Ex, REX, R, ER a Zr vlak na prípojný vlak 5 minút, Os vlak 10 minút. Tento čakací čas sa nazýva základný čakací čas.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 7 z 8
	Užívateľská príručka/Čakacie časy a opatrenia pri meškaní vlakov osobnej prepravy	2_27_SeM_v1

- 2.5.** Do čakacieho času nie je započítaný čas potrebný na prestup a čas potrebný na preradenie priamych vozňov. Cestujúcim treba umožniť prestup aj vtedy, keď dôjde zmeškaný vlak najneskoršie v čase pravidelného odchodu prípojného vlaku a v Tabuľke A je uvedené „0“ alebo najneskoršie v rozpätí základného čakacieho času, prípadne odchylného čakacieho času určeného Tabuľkou A. Podobne sa postupuje aj pri preraďovaní priamych vozňov.
- 2.6.** Čas potrebný na prestup je čas, ktorý spravidla uplynie medzi príchodom prvého a odchodom druhého vlaku pre bezpečný prestup cestujúcich vzhľadom na miestne pomery stanice. Určí sa pre každú, do úvahy prichádzajúcu stanicu, v troch hodnotách:
- a) **základný prestupný čas** – čas potrebný na prestup cestujúcich medzi dvoma vlakmi,
  - b) **najkratší prestupný čas** – čas potrebný na prestup cestujúcich medzi dvoma vlakmi, pri ich pravidelnom najpriaznivejšom rozmiestnení v stanici. Tento čas sa použije pri konkrétnych vlakoch, ktoré stoja pri jednom ostrovnom nástupišti, pri krátkych vlakoch stojacich vedľa seba a pod.,
  - c) **najdlhší prestupný čas** – čas potrebný na prestup cestujúcich medzi dvoma vlakmi, pri ich pravidelnom najnepriaznivejšom rozmiestnení v stanici. Tento čas sa použije pri konkrétnych vlakoch alebo skupinou vlakov určitého smeru, vzhľadom na koľajové usporiadanie stanice a nástupíšť konkrétnych staníc.
- Do času potrebného na bezpečný prestup cestujúcich je zahrnutá aj prekládka batožín a listovej pošty.
- 2.7.** Čas potrebný na preradenie priamych vozňov sa uvádza len v staniciach, kde je to plánované pri zostave GVD. Ak pri meškaní neprejdú priame vozne na pravidelný vlak, určí sa v pomôcke „Čakacie časy a opatrenia pri meškaní vlakov osobnej dopravy“ vlak, ktorým budú mimoriadne prevezené, prípadne zmenený obrat pred konečnou stanicou a pod.
- 2.8.** Ak vchádza zmeškaný vlak do stanice, vyčká prípojný vlak aj vtedy, ak by došlo k prekročeniu čakacieho času. Toto platí aj pre čakací čas „0“. Ak bol prichádzajúci prípojný vlak zastavený pri vchodovom alebo cestovom návěstidle, môže byť čakací čas predĺžený o 5 minút v prípade, že sa tým umožní prestup cestujúcich.
- 2.9.** Ak je vlak idúci na prípoj tak zmeškaný, že nemôže dôjsť do prípojnej stanice v čase vymedzenom čakacím časom, vlak, ktorý mal čakať, odíde bez prípoja..
- 2.10.** Ak sa nedá zistiť meškanie vlaku idúceho na prípoj, alebo získať informácie o počte cestujúcich, čaká prípojný vlak na jeho príchod po celý určený čakací čas.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 8 z 8
	Užívateľská príručka/Čakacie časy a opatrenia pri meškaní vlakov osobnej prepravy	2_27_SeM_v1

- 2.11.** Autobusové spoje, zverejňované v železničných cestovných poriadkoch pre verejnosť, sa pri určovaní čakacích časov posudzujú ako vlaky.
- 2.12.** Vlak môže vyčkať na cestujúcich, prestupujúcich zo zmeškaných autobusových spojov, ak autobus zastavuje pred železničnou stanicou v čase, keď je vlak pripravený na odchod a miestne pomery umožňujú výpravcovi, aby sa o tom bezprostredne informoval.
- Nie je dovolené zvyšovať meškanie vlaku na úkor vydávania cestovných lístkov.
- 2.13.** V Tabuľke A sú uvedené len vlaky, ktoré majú určený iný ako základný čakací čas.
- Ak v niektorej stanici prevládajú vlaky, ktoré na žiadne prípoje nečakajú, môže sa Tabuľka A pre túto stanicu upraviť tak, že sa uvedú len vlaky, ktorým je určený čakací čas (aj základný) a na konci sa napíše poznámka: "Vlaky tu neuvedené majú na prípojných vlakoch čakací čas "0".
- 2.14.** Ak nastane výnimočný prípad (ohlásená mimoriadna prestupová frekvencia, poruchy v prevádzke a pod.) smie dispečer ZSSK nariadiť prekročenie určeného čakacieho času
- 2.15.** Čas potrebný na prestup podľa článku 2.6. a) je uvedený v Tabuľke A za názvom stanice, za ním v zátvorke čas podľa článku 2.6. b) a 2.6. c), čas potrebný na preradenie priamych vozňov podľa článku 2.7. v ďalšej zátvorke s predznačením PV.
- 2.16.** Značky používané pre vyjadrenie určitých dní, alebo obdobia, sú v súlade s Tabuľkou 1 Zošitových cestovných poriadkov.

### Článok 3. PRECHODNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 3.1.** Za kontrolu dodržiavania ustanovení tejto príručky zodpovedajú vedúci zamestnanci spoločnosti.
- 3.2.** Dňom účinnosti sa ruší dokument „Čakacie časy a opatrenia pri meškaní vlakov *osobnej prepravy*“ č. 2478/2007 SeM zo dňa 15.10.2007.
- 3.3.** Príručka je vydaná v súlade s ustanoveniami predpisu ŽSR SR 1025